

## **ENRIQUE PERAL ANTUNEZ**

### **Pequeño curriculum actualizado**

#### **Enrique Peral Antúnez**

- Dirección de Ingeniería de RENAULT España.
- Chassis Project Manager para Captur, Clio, Megane, Fluence y Kadjar.
- Previamente Climate Control Senior Manager en RENAULT Corporate (Francia 2009-2015).
- Nombrado Chairman del grupo de trabajo internacional para el desarrollo de un nuevo refrigerante de climatización R445A (SAE MRB CRP) compatible con las nuevas reglamentaciones medioambientales worldwide, contando durante 4 años (2011-2014) con 11 constructores de automóviles, 10 proveedores de rango 1, y 8 laboratorios independientes en distintos países.
- Representante RENAULT en todos los grupos de trabajo internacionales sobre Climate Control y en asociaciones del mundo automóvil (ACEA, CCFA, OICA, SAE International, PFA, SIA, BNA, UNECE GRPE).
- Lobista técnico para temas medioambientales relacionados con la termodinámica automóvil en la Comisión Europea, US EPA, UNECE y UNEP.
- Líder del grupo de trabajo CSTA17 para la definición de la estrategia tecnológica en la termodinámica habitáculo del automóvil en el seno de la Plataforma de la Filial Automóvil Francesa, que reúne a los dos constructores franceses, los proveedores de rango 1 y 2, asociaciones regionales del automóvil y el mundo académico (universidades y centros técnicos del automóvil).
- Nombrado por la UNEP (United Nations Environmental Program) “experto internacional” para la validación del UNEP RTOC 2010 assessment (UNEP Report of the refrigeration, air conditioning and heat pump technical options committee, 2010 review).
- Miembro de la Delegación de la OICA (Asociación internacional de constructores de automóviles) en la UNECE GRPE (United Nations Economic Commission for Europe – Working party on Pollution and Energy, Ginebra 2010-2015).